



## Status på Danmarks klimamålsætninger

Faktaark til Klimarådets rapport

*Omstilling frem mod 2030 – byggeklodser til et samfund med lavere drivhusgasudledninger*

**Klimarådet vurderer hvert år, hvordan det går med opfyldelsen af Danmarks nationale klimamålsætninger og de internationale klimaforpligtelser, som Danmark har påtaget sig.** Ifølge Energistyrelsens *Basisfremskrivning 2017* er Danmark på rette vej i forhold til at opfylde vores EU-forpligtelser i 2020. Dog kræver målet om 10 pct. anvendelse af vedvarende energi (VE) i transportsektoren i 2020 igangsættelse af nye initiativer. Det kræver desuden nye politiske tiltag at nå EU-målsætningen i 2030 om reduktion af drivhusgasudledningen i de ikke-kvotebelagte sektorer og regeringens mål for udbygning med vedvarende energi.

Rapportens tabel 2.1. viser Danmarks klima- og energimålsætninger og vurdering af status for målopfyldelse.

<b>Mål for 2020:</b>			
EU's klimamål 2013-20 (2. Kyotoperiode)	Drivhusgasudledning, ikke-kvotefattig	-20 pct. fra 2005 til 2020	●
EU's 2020 VE-mål	VE-andel af samlet energiforbrug	30 pct. i 2020	●
EU's 2020-mål for VE i transport	VE-andel i transportsektor	10 pct. i 2020	●
<b>Mål for 2030:</b>			
EU's 2030-klimamål	Drivhusgasudledning i ikke-kvotebelagte sektorer i EU - 30 pct. fra 2005 til 2030	-39 pct. fra 2005 til 2030 (endnu ikke vedtaget)	●
VLAK-regeringsgrundlag	VE-andel af det endelige energiforbrug	50 pct. i 2030	●
<b>Mål for 2050:</b>			
Klimaloven	Lavemissionssamfund i 2050	Mål endnu ikke konkretiseret	●

● Målsætning er opfyldt / forventes opfyldt med de besluttede tiltag. ● Målsætning kan opfyldes, men kræver yderligere tiltag. ● Målsætning kan næppe nås.

**Danmark opfylder mål for de ikke-kvotefattede drivhusgasudledninger i 2020.** EU har et mål om at reducere de samlede drivhusgasudledninger med 20 pct. i 2020 i forhold til 1990. Målet er samtidig EU's bidrag til Kyotoprotokollens anden forpligtelsesperiode, som løber fra 2013 til 2020. Målet er byrdefordelt blandt medlemslandene, og Danmark skal reducere de ikke-kvotebelagte drivhusgasudledninger med 20 pct. i 2020 i

forhold til 2005. Energistyrelsens seneste basisfremskrivning fra 2017 viser, at Danmark vil nå dette reduktionsmål, som er fastsat for perioden 2013-2020. Energistyrelsen forventer en underopfyldelse på knap 0,7 mio. ton CO<sub>2</sub>e i selve mållåret 2020. Danmark kan tillade sig at underopfylde de årlige reduktionsmål i slutningen af forpligtelsesperioden, da overopfyldelse tidligere i perioden kan modregnes i de år, hvor der underopfyldes.

**Danmark overopfylder EU-mål for vedvarende energi i energiforbruget i 2020.** EU har fastsat et mål om at øge den europæiske andel af vedvarende energi i det endelige udvidede energiforbrug til 20 pct. i 2020. Målet er fordelt på medlemslandene i direktivet om fremme af anvendelsen af vedvarende energikilder (VE-direktivet). I 2020 skal mindst 30 pct. af energiforbruget i Danmark være dækket af vedvarende energi. Ifølge den seneste basisfremskrivning opfylder Danmark dette mål uden yderligere tiltag udover dem, der allerede er aftalt i energiaftalen fra 2012. Det forventes, at Danmarks andel af vedvarende energi i energiforbruget vil være ca. 40 pct. i mållåret 2020.

**Målet for vedvarende energi i transporten i 2020 opnås ikke uden yderligere tiltag.** EU har i VE-direktivet fastsat et mål for anvendelse af vedvarende energi i transportsektoren på 10 pct. i 2020. Danmark er i den forbindelse forpligtet til også at opnå en andel på mindst 10 pct. vedvarende energi i transporten i 2020. Der er tale om et punktmål, og det er derfor kun nødvendigt at målet opfyldes i selve året 2020. Energistyrelsens seneste basisfremskrivning viser, at målet for vedvarende energi i transportsektoren ikke nås med nuværende initiativer. For at nå målet vil det være nødvendigt at igangsætte nye initiativer, som fx at øge kravet til iblanding af biobrændstoffer i 2020.

**Målet for ikke-kvotesektoren i 2030 nås ikke med nuværende initiativer.** EU har et reduktionsmål for de ikke-kvotefattede sektorer på 30 pct. i 2030 i forhold til 2005. For at gennemføre dette har EU-Kommissionen i sommeren 2016 fremsat et forslag til, hvordan reduktionsindsatsen skal fordeles mellem medlemslandene. EU-Kommissionen har i sit forslag tildelt hvert EU-land et nationalt reduktionsmål for 2030 på mellem 0 og 40 pct. Ifølge Kommissionens udspil foreslås et dansk reduktionsmål på 39 pct. Danmark får dog mulighed for at benytte forskellige former for fleksibilitet i målopfyldelsen. Forslaget forhandles aktuelt i EU. *Basisfremskrivning 2017* forventer, at de danske udledninger i ikke-kvotesektoren reduceres med mellem 20 og 26 pct. i 2030 set i forhold til 2005-niveauet uden vedtagelse af nye politikker og klimatiltag. Klimarådets rapport indeholder detaljerede anbefalinger til, hvordan Danmark kan opfylde det resterende reduktionsbehov i ikke-kvotesektoren frem mod 2030.

**Regeringens mål for andelen af vedvarende energi i 2030 nås ikke uden nye tiltag.**

I regeringsgrundlaget fra december 2016 har regeringen sat det mål, at Danmark i 2030 skal have mindst 50 pct. af sit energibehov dækket af vedvarende energi. *Basisfremskrivning 2017* forventer i sit grundforløb, at andelen af vedvarende energi i energiforbruget falder en smule fra ca. 40 pct. i 2020 til 39 pct. i 2030 i fraværet af ny politik. Fremskrivningens alternative forløb viser, at andelen af vedvarende energi kan blive øget til ca. 42 pct., såfremt DONG som annonceret undlader at anvende kul fra 2023. Regeringens mål for vedvarende energi opfyldes således ikke uden yderligere tiltag. Klimarådet anbefaler, at der med en ny energiaftale skabes stabile rammer for omstillingen til vedvarende energi i det kommende årti, så regeringens mål for den vedvarende energi 2030 som minimum nås. Dette skal særligt ses i lyset af, at vindmøller og solceller er blevet meget billigere i de seneste år. Derfor er det også hensigtsmæssigt, at regeringen vil evaluere målsætningen med passende mellemrum med henblik på at tage stilling til, om vedvarende energi eventuelt skal indføres hurtigere. Et højere mål end 50 pct. vil kunne sikre en mere gradvis overgang til et lavemissionssamfund baseret på vedvarende energi.